



โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

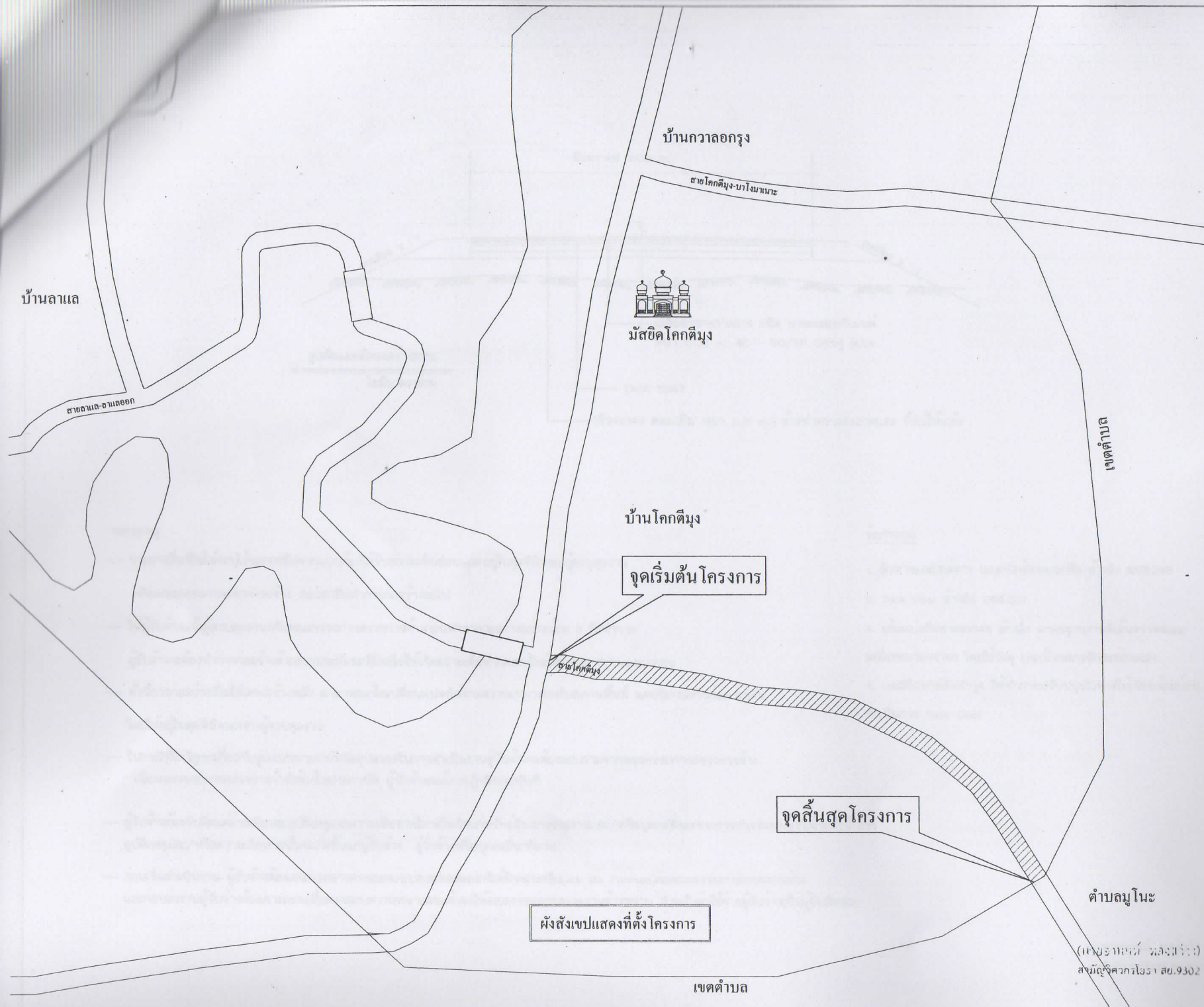
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร หิน 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง สาย โคกตีมุง

หมู่ที่ 1 ตำบลปูลุโธ อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโธ อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส



ชื่อโครงการ / PROJECT:


เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์คอกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโยะ

ที่ตั้ง / LOCATION:


สายโคกตีมุง ม.1 ต.ปูลูโยะ
อ.สูงเม่น จ.น่าน

เขียนแบบ 


นายกามาดี อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร 


(นายชวนนท์ ทองสว่าง)
สมาชิก อบจ. 9302

ตรวจสอบ 

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ 

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานู
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโยะ

อนุมัติ 

นายบุญอัมมัต สานแลแม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโยะ

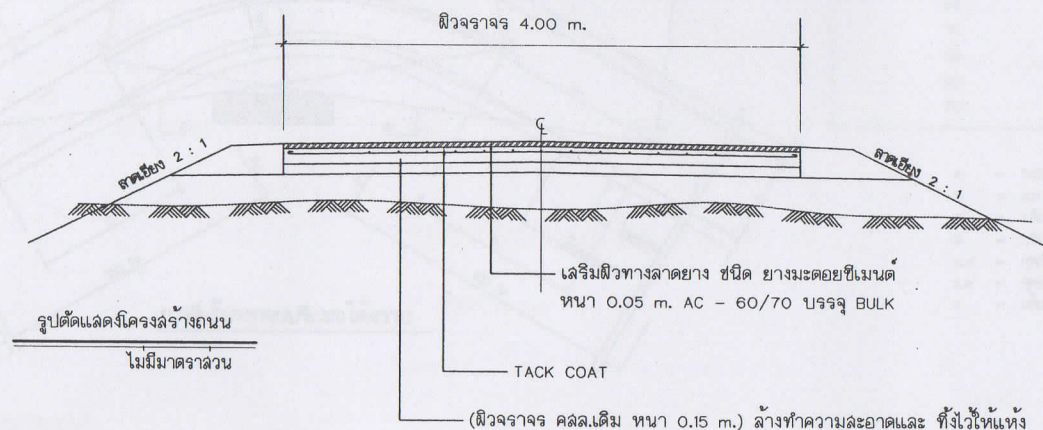
แบบแสดง / TITLE:

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

DATE







PAGE NO 1

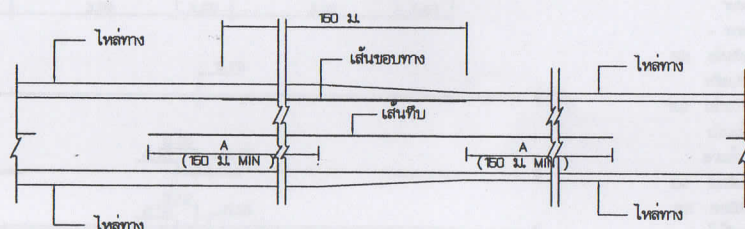
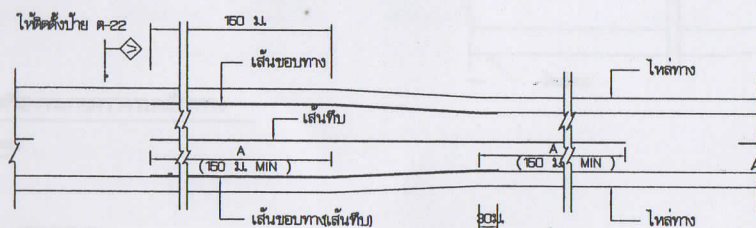
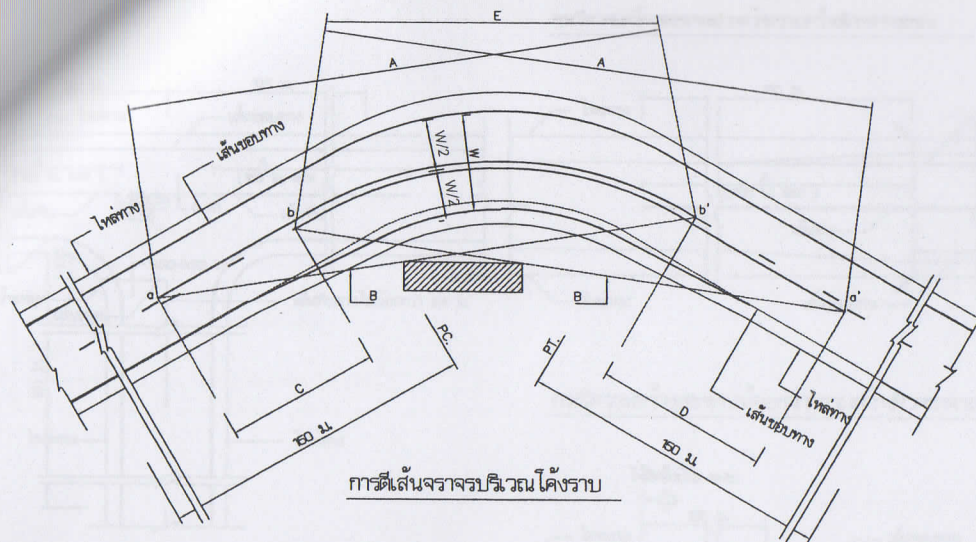
TOTAL 5



- รายการอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ก่อนหน้าหรือจากแบบต้องได้รับความเห็นชอบและอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป
- ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและเอกชน
- ทั้งนี้การก่อสร้างที่ไม่ใช่โครงสร้างหลัก สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ปริมาณงานต้องเท่าเดิม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบรายการหรืออุปกรณ์ในการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องสอบถามจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างให้แก้ไขประการใด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแต่เพียงอย่างเดียวต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดอันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการและ/หรือบุคคลซึ่งผลจากการทำงาน อุบัติเหตุและ/หรือความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นแก่ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นก็ตาม
- ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมมวลแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) ต่อคณะกรรมการตรวจและก่อนลงงานผู้รับจ้างต้องเจาะถนนเพื่อตรวจสอบความหนาและแจ้งผลให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทราบ สำหรับค่าใช้จ่ายผู้รับจ้าง

1. ผิวทางและไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต อ้างอิง มทข.246
2. Tack Coat อ้างอิง มทข.227
3. เส้นแบ่งทิศทางจราจร อ้างอิง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและ
เครื่องหมายจราจร โดยใช้วัสดุ เทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
4. กรณีผิวทางเดิมชำรุด ให้ทำการปรับปรุงผิวทางให้เรียบร้อยก่อน
ดำเนินการ Tack Coat

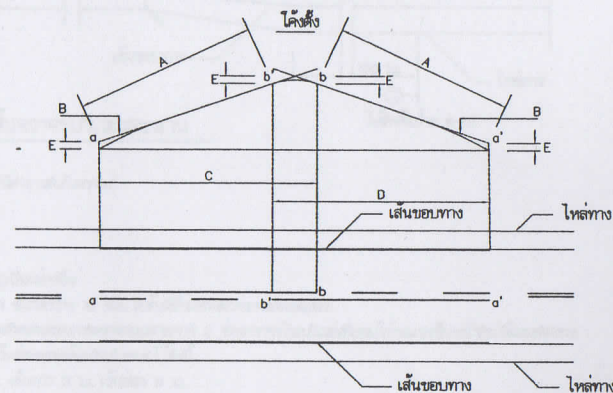
	
ชื่อโครงการ / PROJECT:	
เสริมผิวทาง แอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	
เจ้าของ / OWNER:	
องค์การบริหารส่วนตำบลปาย	
ที่ตั้ง / LOCATION:	
สายโคกติ่มง ม.1 ต.ปาย อ.สุโง-ลก จ.นราธิวาส	
เขียนแบบ	
นายกามาล์ อาแว นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วิศวกร	
(นายจวนเหว้ พงษ์สวัสดิ์) สามัญวิศวกรโยธา สย.9302	
ตรวจสอบ	
นายไตรภพ ปิ่นจินดา ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปาย	
อนุมัติ	
นายสมิธมัต สาลแลแม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปาย	
แบบแสดง / TITLE:	
รูปตัดถนนแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	
DATE	
PAGE. NO 2	TOTAL 5



ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง ถึง
- D = บริเวณห้ามแซง' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่ยากหล้อมกันได้



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง' a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณ โค้งตั้ง

*(ใช้กรณีมีค่างานตีเส้นจราจร)



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูละ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายโลกติ่มม ม.1 ต.ปูละ
อ.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส

เขียนแบบ

นายกามาดี อาแว
นายช่างโยธานำงาน

วิศวกร

(นายจรรยาพร ทองสว่าง)
สามัญวิศวกรโยธา สย.9302

ตรวจสอบ

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานู
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูละ

อนุมัติ

นายภูมิศักดิ์ สาแถม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูละ

แบบแสดง / TITLE:

DATE

PAGE NO 3

TOTAL 5



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายโคกติ่ม ม.1 ต.ปุยโตะ
อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ

นายกมล อเนว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

(นายอานนท์ ทองสว่าง)
สามัญวิศวกร วิชา สย.9302

ตรวจสอบ

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานู
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ สาแถม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

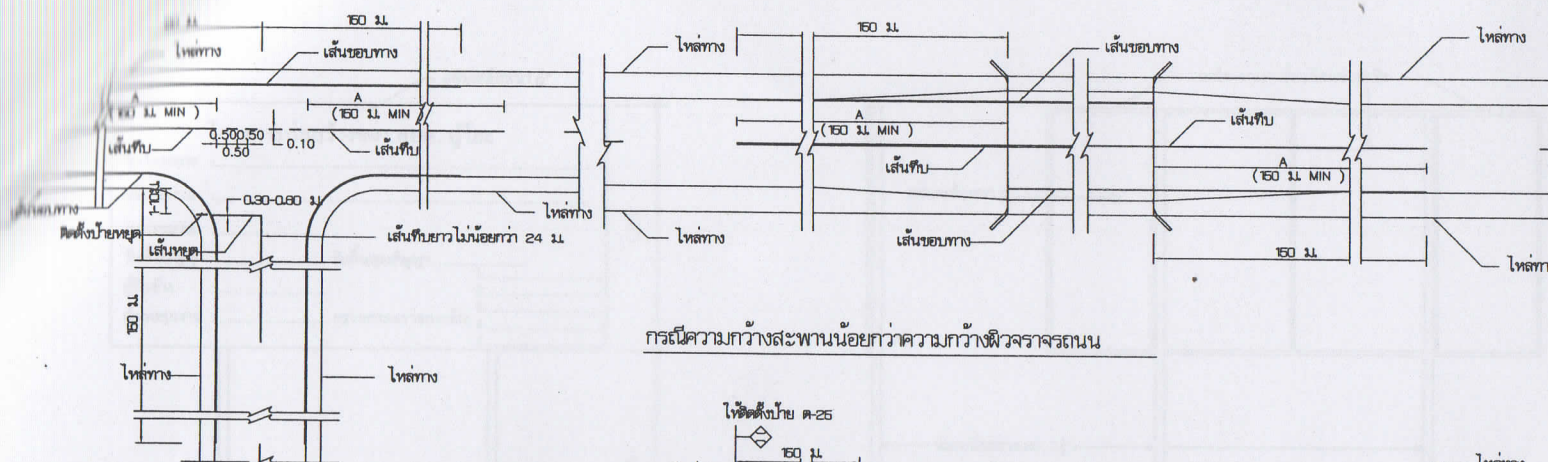
แบบแสดง / TITLE:

DATE

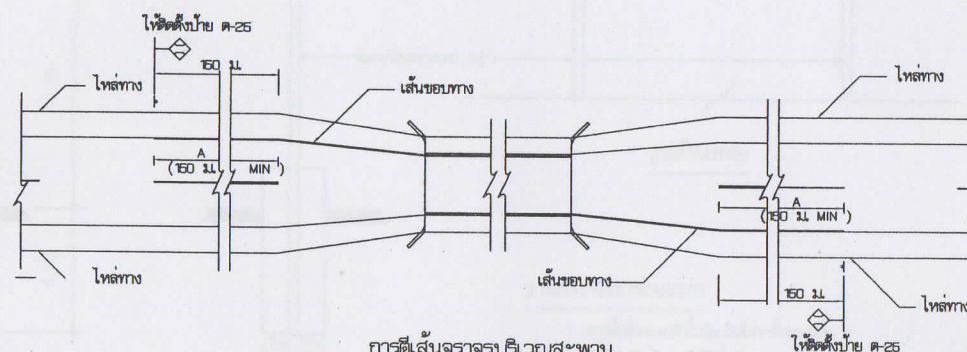
PAGE. NO 4

TOTAL 5

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรทางแยก

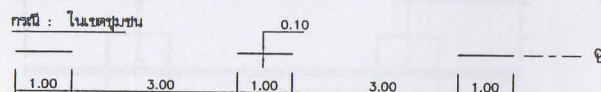
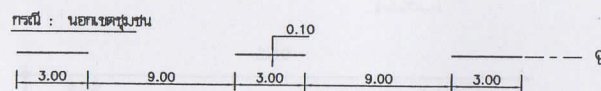
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

(ใช้กรณีมีค่างานตีเส้นจราจร)

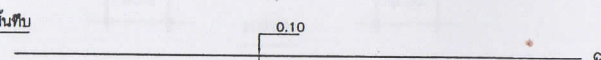
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

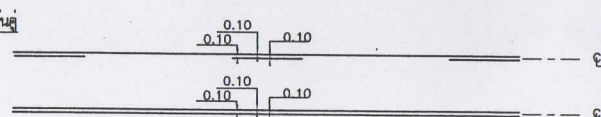
1. เส้นประ



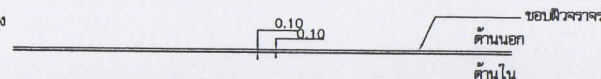
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว

2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง

ขนาด ความยาว และจำนวนของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงชนบทเส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 3 ม

- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก

หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ตูมกันไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองท่งกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ

เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ

ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ

2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของจุดวงกลมก่อนสร้าง

2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว

และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนผิวจราจรให้มีสีเรียบทั้งหมด (เบลูซีล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก)