

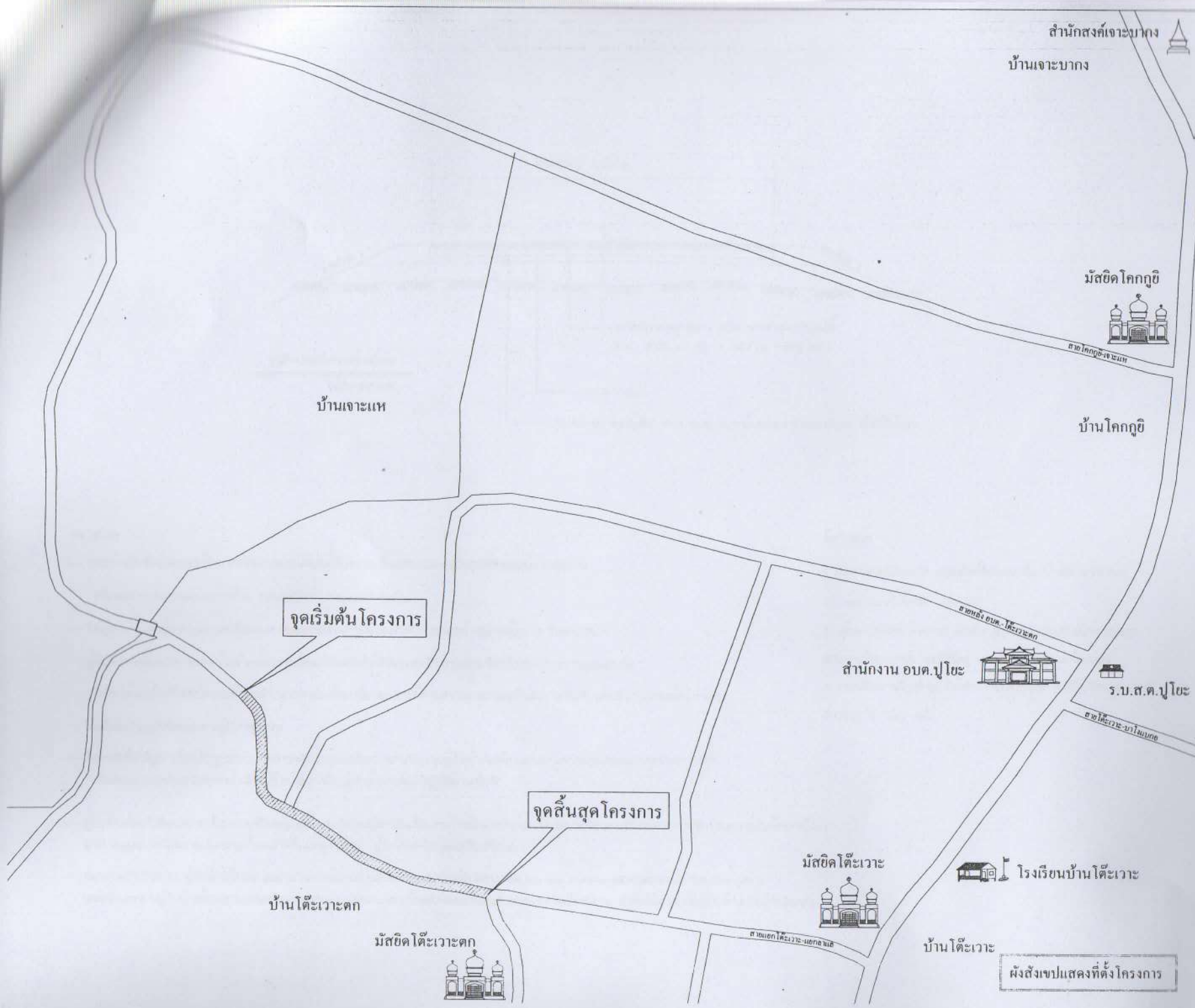


โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 763 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,052 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง สาย โคกคูยิ-เจาะแห-โต๊ะเวาะตก
หมู่ที่ 2,3 ตำบลบุปโยะ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา

องค์การบริหารส่วนตำบลบุปโยะ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา



| | |
|--|---|
| ชื่อโครงการ / PROJECT: | เตรียมผิวทาง แอสฟัลต์คึกคอนกรีต |
| เจ้าของ / OWNER: | องค์การบริหารส่วนตำบลปุโยะ |
| ที่ตั้ง / LOCATION: | สายโลกกูย-เจาะเห-โตะเวะคก น.2,3 ต.ปุโยะ อ.สูงเม่น-ลก จ.นราธิวาส |
| เขียนแบบ | <i>[Signature]</i> |
| นายกามาล์ อาแว นายช่างโยธาชำนาญงาน | |
| วิศวกร | <i>[Signature]</i> |
| (นายธรรมาณี ทองสว่าง) สามัญวิศวกรโยธา สย.9302 | |
| ตรวจสอบ | <i>[Signature]</i> |
| นายไตรภพ ปิ่นจินดา ผู้อำนวยการกองช่าง | |
| เห็นชอบ | <i>[Signature]</i> |
| จ.ศ.ศ.สุรินทร์ สามานูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปุโยะ | |
| อนุมัติ | <i>[Signature]</i> |
| นายบุญสัมพันธ์ สาแลแม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปุโยะ | |
| แบบแสดง / TITLE: | แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ |
| DATE | |
| PAGE NO 1 | TOTAL 5 |



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปู่โยะ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สาย โศกอุยิ-เกาะแห-โต๊ะเวาะตก
ม.2,3 ต.ปู่โยะ
อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส

เขียนแบบ

นายคามาล์ อานเว

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

(นายวราพงษ์ นวลพันธ์)
สามัญวิศวกร โทร ๙๖.๙๓๐๒

ตรวจสอบ

นายไทรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ศ.ต.สุรินทร์ สามานุง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โยะ

อนุมัติ

นายภูมิพัฒน์ สาธณเม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โยะ

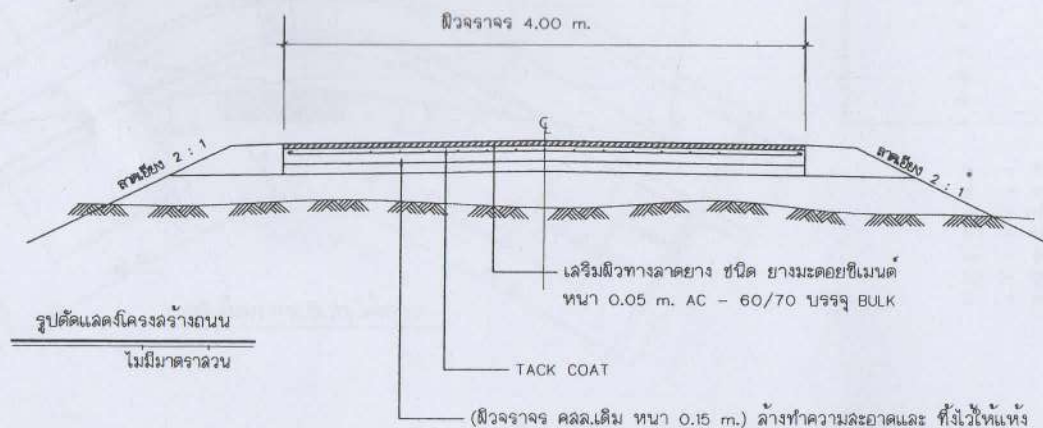
แบบแสดง / TITLE:

รูปตัดถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

DATE

PAGE NO 2

TOTAL 5

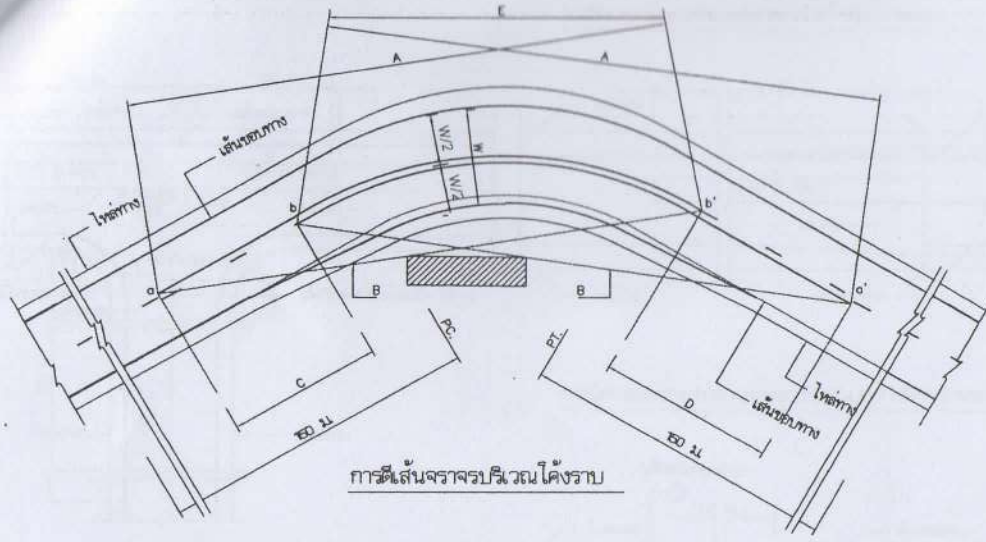


หมายเหตุ

- รายการอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ นอกเหนือจากแบบต้องได้รับความเห็นชอบและ อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป
- ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและเอกชน
- ทุ้งนี้การก่อสร้างที่ไม่ใช่โครงสร้างหลัก ลามารณแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ปริมาณงานต้องเท่าเดิม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบรายการหรืออุปกรณ์ในการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องสอบถามจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างให้แก่ใบประการใด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียวต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดอันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการและ/หรือบุคคลซึ่งผลมาจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างทั้งนี้ไม่ว่า อุบัติเหตุและ/หรือความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นแก่ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นก็ตาม
- ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(Job Mix Formula)ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง และก่อนลงงานผู้รับจ้างต้องเจาะถนนเพื่อตรวจสอบความหนาและแจ้งผลให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ สำหรับค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อกำหนด

1. ผิวทางและไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต อ้างอิง มทข.246
2. Tack Coat อ้างอิง มทข.227
3. เส้นแบ่งทิศทางจราจร อ้างอิง มาตรฐานงานดินเลนจราจรและ เครื่องหมายจราจร โดยใช้วัสดุ เทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
4. กรณีผิวทางเดิมชำรุด ให้ทำการปรับปรุงผิวทางให้เรียบร้อยก่อน ดำเนินการ Tack Coat

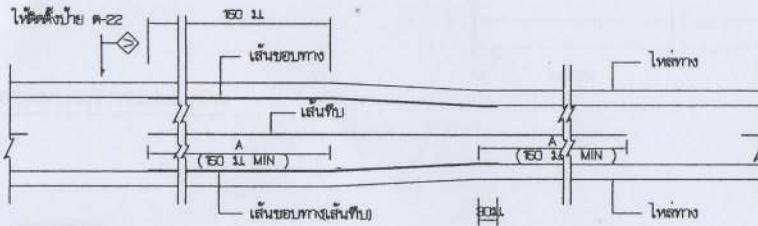


การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

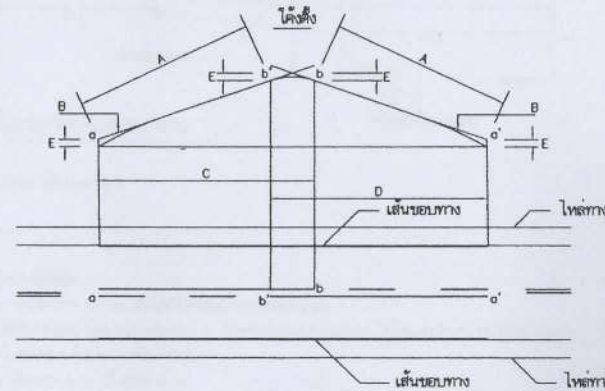
ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง

| ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ม.) |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 60 | 150 |
| 80 | 180 |
| 70 | 210 |
| 80 | 240 |
| 90 | 276 |
| 100 | 316 |

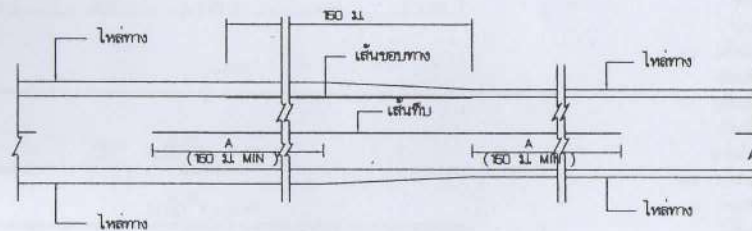
- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง คือ b
- D = บริเวณห้ามแข่ง คือ b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง
- E = เส้นที่ยากห้อยกันได้



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง คือ b
- D = บริเวณห้ามแข่ง คือ b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

การตีเส้นจราจรบริเวณ โคงตั้ง

*(ใช้กรณีมีความตีเส้นจราจร)



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เตรียมผิวทาง
แอสฟัลต์คิกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลิยะ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายโคกคูธิ-เกาะแห-โต๊ะเวาะตก
ม.2,3 ต.ปูลิยะ
อ.สุโขทัย-โก-ลก จ.นราธิวาส

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกามาดี อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร *[Signature]*
(นายรณรงค์ ทองอินทร์)
สามัญวิศวกรโยธา สบ.9302

ตรวจสอบ *[Signature]*
นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลปูลิยะ

อนุมัติ *[Signature]*

นายภูมิต้มัค สาแลแม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลิยะ

แบบแสดง / TITLE:

DATE



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เตรียมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโย

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายโคกคูฮี-เจาะแห-โต๊ะเวะตอก
ม.2,3 ต.ปูลูโย
อ.สุโขทัย-โลก จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกามาล์ อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร *[Signature]*

(นายอานนท์ ทองสว่าง)
สามัญวิศวกรโยธา สย-9302

ตรวจสอบ *[Signature]*

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโย

อนุมัติ *[Signature]*

นายภูมิศักดิ์ สาเลแหม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลูโย

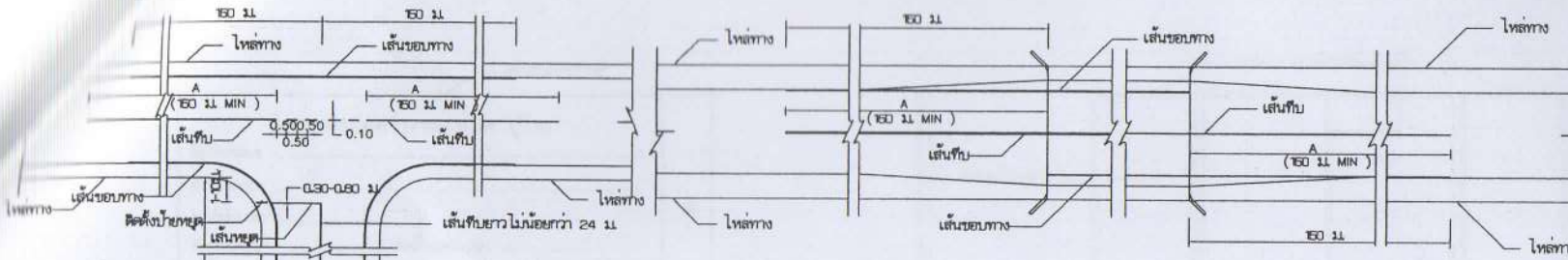
แบบแสดง / TITLE:

DATE

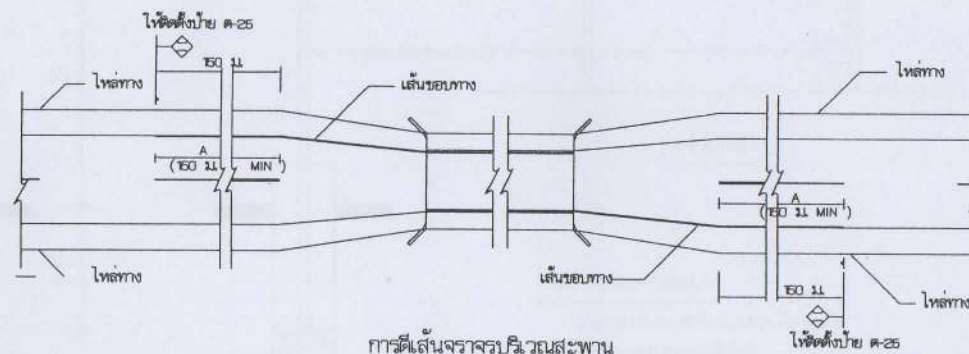
PAGE NO 4

TOTAL 5

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

(ใช้กรณีมีค่าขนาดเส้นจราจร)

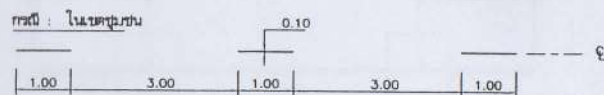
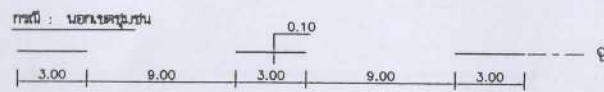
รายการประกอบแบบ

- 1 มีคัตวาง ยี่หน่วเป็นเมตรยกจากรูปเป็นอย่างไร
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตอนแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้าบ้านได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และกรวยวันช่องของเส้นประกทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนชน เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - 2.2 เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรข้ามเส้นทับต้อง ไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประกทคู่ทับเส้นทับ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทับคู่ทับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทับ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดของสัญญาณก่อนสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีจุดขาวบริเวณที่เป็นรูปขนานที่อยู่ซ้าย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- 3 เส้นขอบทาง ให้ให้เส้นทับสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตอนแนว
- 4 สีทาถนนผิวจราจรที่มีไว้ใช้กันชนค (เบลูบิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก)

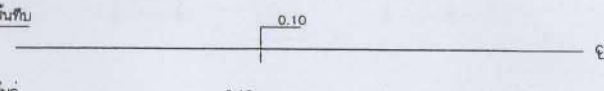
ขนาดและระยะบนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

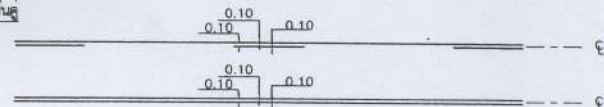
1 เส้นประ



2 เส้นทับ



3 เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง

